

**ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**

μεταξύ της



**ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**

και της



**ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΠΤΗΣΕΩΝ (Ε.Δ.Α.Α.Π.)**

**«ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ  
ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ»**

## **ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Στην Αθήνα σήμερα την 16η του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2018, οι κάτωθι συμβαλλόμενοι:

Η Ελληνική Αστυνομία, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Αρχηγό της, Αντιστράτηγο κ. Κωνσταντίνο Τσουβάλα και

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρό της, κ. Αθανάσιο Μπίνη

συμφώνησαν, συνομολόγησαν κι έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Το παρόν αποτελεί μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των ανωτέρω μερών με σκοπό:

- A) Τη δημιουργία πλαισίου συνεργασίας κατά τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων, προκειμένου να διασφαλιστεί η προστασία των αποδεικτικών στοιχείων,
- B) Την ταχύτερη μεταφορά τεχνογνωσίας και αμοιβαία παροχή υπηρεσιών και μέσων στα πλαίσια διερεύνησης κατά λόγο αρμοδιότητας αεροπορικών ατυχημάτων.
- Γ) Την εκπαίδευση και ενημέρωση σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

*Λαμβάνοντας υπ' όψη:*

1. Την ανάγκη διαφύλαξης και προστασίας αποδεικτικών στοιχείων.
2. Την ανάγκη διεξαγωγής των διερευνήσεων της ΕΔΑΑΠ με ταχύτητα, ασφάλεια, ακρίβεια και με εξοικονόμηση πόρων.
3. Την ανταλλαγή τεχνογνωσίας μεταξύ των μερών και την αμοιβαία παροχή υπηρεσιών και μέσων στα πλαίσια διερεύνησης κατά λόγο αρμοδιότητας αεροπορικών ατυχημάτων.
4. Τον εναρμονισμό της Χώρας μας με τις διατάξεις του υπ' αρ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού και ειδικότερα του άρθρου 12 παρ.3.

*Αναγνωρίζοντας από κοινού:*

1. Την ανεξαρτησία της διερεύνησης των αεροπορικών ατυχημάτων/σοβαρών συμβάντων για την ασφάλεια πτήσεων.
2. Την ελεύθερη πρόσβαση της αρμόδιας αρχής (Ε.Δ.Α.Α.Π.), που είναι επιφορτισμένη με την έρευνα για την ασφάλεια, σε όλα τα διαθέσιμα στοιχεία.
3. Την ανάγκη συνεχούς συνεργασίας μεταξύ του επικεφαλής διερευνητή της ΕΔΑΑΠ και του επικεφαλής της Ελληνικής Αστυνομίας, για την απόδοση του καλύτερου δυνατού έργου στη διερεύνηση ατυχημάτων και γενικότερα της ασφάλειας πτήσεων.
4. Την ανάγκη διαφύλαξης στοιχείων της έρευνας.
5. Την ανάγκη συμμετοχής προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας σε εκπαιδεύσεις, ενημερώσεις και σεμινάρια με αντικείμενο την ασφάλεια πτήσεων και διαχείριση αεροπορικών ατυχημάτων και αντίστροφα.

**A. Ειδικότερα, σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος, η Ελληνική Αστυνομία:**

1. Ενημερώνει άμεσα την Ε.Δ.Α.Α.Π., ώστε να ελαχιστοποιείται ο χρόνος αντίδρασης και κατάλληλης προετοιμασίας αυτής.
2. Για την ενημέρωση της Ε.Δ.Α.Α.Π., θα χρησιμοποιείται το συνημμένο έντυπο «Δήλωση Αεροπορικού Ατυχήματος ή Συμβάντος» και θα αποστέλλεται με το προσφορότερο μέσο.
3. Προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τον αποκλεισμό και την ελεγχόμενη πρόσβαση στην περιοχή του ατυχήματος με σκοπό την διασφάλιση των αποδεικτικών στοιχείων, την ασφαλή φύλαξη του αεροσκάφους, του περιεχομένου του και των συντριμμάτων του. Κατά τη διάρκεια της επιχείρησης διάσωσης δεν μεταβάλλεται η κατάσταση του τόπου του ατυχήματος, δεν πραγματοποιείται δειγματοληψία από το αεροσκάφος, το περιεχόμενο ή τα συντρίμματά του, δεν μετακινείται ούτε απομακρύνεται το αεροσκάφος, εκτός αν η εν λόγω ενέργεια απαιτείται για λόγους ασφάλειας ή να παρασχεθεί συνδρομή σε τραυματίες ή με τη ρητή άδεια των Αρχών που έχουν τον έλεγχο του τόπου και εφόσον είναι δυνατόν, σε συνεννόηση με την Ε.Δ.Α.Α.Π..
4. Παρέχει συνδρομή από εξειδικευμένο προσωπικό και υποστήριξη από αντίστοιχο εξοπλισμό, όταν αυτό είναι εφικτό, στον επικεφαλής διερευνητή κατά τις φάσεις της διερεύνησης.
5. Ενημερώνει τον επικεφαλής διερευνητή της Ε.Δ.Α.Α.Π. για την διεξαγωγή προανακριτικής ποινικής έρευνας.

6. Συνεργάζεται με τον επικεφαλής διερευνητή της Ε.Δ.Α.Α.Π. για την συνέχιση και ολοκλήρωση του έργου διερεύνησης των συνθηκών του ατυχήματος.
7. Συνεργάζεται αμοιβαία σε θέματα εργαστηριακών ελέγχων.
8. Θέτει το περισυλλεχθέν ανακριτικό υλικό υπόψη της Ε.Δ.Α.Α.Π. για αξιολόγηση για τους σκοπούς της διερεύνησης. Επισημαίνεται ότι η ανταλλαγή στοιχείων κατά τη διάρκεια της διερεύνησης είναι εμπιστευτικού χαρακτήρα και καλύπτεται από το άρθρο 14 του Κανονισμού ΕΕ αριθ.996/2010.

**Β. Η Ε.Δ.Α.Α.Π., σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος, αναλαμβάνει:**

1. Την ευθύνη του χώρου του ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας διάσωσης, η οποία έχει τη συνολικότερη ευθύνη διαχείρισης των συντριμμάτων του αεροσκάφους και την προστασία των αποδεικτικών στοιχείων, που θα χρησιμοποιηθούν στη διερεύνηση του ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος.
2. Να συνεργάζεται με τον επικεφαλής της Ελληνικής Αστυνομίας για την συνέχιση και ολοκλήρωση του έργου διερεύνησης των συνθηκών του ατυχήματος.
3. Να εξασφαλίζει τη φύλαξη των συσκευών καταγραφής δεδομένων και κάθε υλικού αποδεικτικού στοιχείου.
4. Εφόσον γίνει γνωστό ή δημιουργηθεί υποψία ότι το ατύχημα ή σοβαρό συμβάν σχετίζεται με παράνομη ενέργεια, ο επικεφαλής διερευνητής ενημερώνει άμεσα τις αρμόδιες εισαγγελικές αρχές και την Ελληνική Αστυνομία.

**Γ. Επιπλέον, η Ε.Δ.Α.Α.Π. αναλαμβάνει:**

1. Να μεριμνά για τη συμμετοχή προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας σε εκπαιδεύσεις, ενημερώσεις και ασκήσεις με αντικείμενο τη διαχείριση ατυχημάτων, που διοργανώνονται από αυτή.
2. Να παρέχει τη δυνατότητα συμμετοχής προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας/Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Σωμάτων Ασφαλείας σε εκπαιδεύσεις, ενημερώσεις και σεμινάρια με αντικείμενο την ασφάλεια πτήσεων και/ή την διερεύνηση ατυχημάτων, που διοργανώνονται ή συντονίζονται από αυτή.

#### **Δ. Τελικές Διατάξεις**

Κατόπιν συνεννόησης των εμπλεκομένων μερών και εφόσον ανακύπτουν θέματα προς επίλυση, δύναται να πραγματοποιούνται συσκέψεις για τη συζήτηση και εξεύρεση λύσεων στα υπόψη θέματα.

Το παρόν τίθεται σε ισχύ με την υπογραφή του από τους εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών.

Η διάρκεια της ισχύος του είναι διετής και για την ανανέωσή του απαιτείται αμοιβαία συγκατάθεση των δυο συμβαλλόμενων μερών. Επιπλέον, τα μέρη συμφωνούν ότι αλλαγές στο παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας δύναται να πραγματοποιούνται μετά από έγγραφη πρόταση των εμπλεκομένων και έγκριση της ιεραρχίας των.

Τα παραπάνω από κοινού συμφώνησαν και συνυπογράφουν αμφότερα τα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται σε δύο (2) πρωτότυπα, έλαβε δε το κάθε συμβαλλόμενο μέρος από ένα:

#### **Τα μέρη**

Για την Ελληνική Αστυνομία

Ο Αρχηγός

Κωνσταντίνος ΤΣΟΥΒΑΛΑΣ  
Αντιστράτηγος

Για την Επιτροπή Διερεύνησης  
Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων  
Ο Πρόεδρος

Αθανάσιος Μπίνης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Δήλωση Αεροπορικού Ατυχήματος

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων  
 Πρώην Αμερικάνικη Βάση, Κτίριο 221, 167 01 Ελληνικό  
 Τηλ.: 210 960 80 80/81/93 Fax : 210 96 17 137 e-mail: monada@aaiasb.gr



### Δήλωση Αεροπορικού Ατυχήματος ή Συμβάντος Αεροσκάφους Πολιτικής Αεροπορίας βάσει του Καν. 996/2010 και Νόμου 2912/01 (άμεση αναφορά)

Η δήλωση γίνεται τηλεφωνικά ή με τηλεμοιτυπο (fax). Συμπληρώσετε όλα τα παρακάτω πεδία ή τοποθετήστε το σύμβολο ∅.			
<b>α</b>	<b>Όνομα δηλούντος</b>	Όνοματεπώνυμο :	Περιοχή :
			Θέση :
			Ιδιότητα :
		Τηλέφωνο :	
<b>β</b>	<b>Τόπος του Ατυχήματος ή Συμβάντος</b>	Τόπος :	Περιοχή/Κράτος :
	<b>Ημερομηνία / Ωρα</b>	Ημερομηνία :	Ωρα : <span style="float: right;"><input type="radio"/> Τοπική <input type="radio"/> UTC</span>
<b>γ</b>	<b>Αεροσκάφος*</b>	Κατασκευαστής :	Μοντέλο :
	<b>Κατηγορία Βάρους (MTOW)</b>	<input checked="" type="radio"/> Πάνω απο 20 τον. <input type="radio"/> Μεταξύ 5,7 και 14 τον. <input type="radio"/> Κάτω απο 2 τον. <input type="radio"/> Μεταξύ 14 και 20 τον. <input type="radio"/> Μεταξύ 2 και 5,7 τον. <input type="radio"/> Άγνωστο	
	<b>Αρ. Νηολογίου και Χαρ/κο Κλήσης</b>	Νηολόγιο :	Χαρ/κό κλήσης :
<b>δ</b>	<b>Όνομα Εκμεταλλεόμενου</b>	Όνομα Εκμεταλλεόμενου :	
	<b>Διεύθυνση Εκμεταλλεόμενου</b>	Διεύθυνση :	Τηλέφωνο : Fax : e-mail :
<b>ε</b>	<b>Είδος Εκμ/σης Δημόσια Μεταφορά</b>	<input type="radio"/> Διεθνής <input type="radio"/> Τακτική <input type="radio"/> Επιβατική <input type="radio"/> Εσωτερικού <input type="radio"/> Μη τακτική <input type="radio"/> Εμπορευματική <input type="radio"/> Ferry <input type="radio"/> Εκπαιδευτική <input type="radio"/> Άλλη .....	
	<b>Είδος Εκμ/σης Γενική Αεροπορία</b>	<input type="radio"/> Αναψυχής    Εκπαιδευτική <input type="radio"/> Άλλη ..... <input type="radio"/> Εργασίας <input type="radio"/> Solo <input type="radio"/> Dual <input type="radio"/> Check <input type="radio"/> Άγνωστο	
	<b>Αναχώρηση, Προορισμός, Σχέδιο Πτήσης</b>	Αναχώρηση :	Προορισμός :
<b>στ</b>	<b>Κυβερνήτης (PIC)</b>	Επώνυμο :	Όνομα :
		Αρ. Πτυχίου :	
<b>ζ</b>	<b>Αρ. Επιβαινόντων</b>	Πλήρωμα :	Επιβάτες :    Σύνολο:
<b>η</b>	<b>Αρ. Τραυματιών</b>	<b>Πλήρωμα</b>	<b>Επιβάτες</b>
	Αποθανόντων		
	Σοβαρά		
	Ελαφρά		
	Χωρίς		-----
	<b>Ζημίες στο Α/φος</b>	<input type="radio"/> Ολική <input type="radio"/> Σοβαρή <input type="radio"/> Ελαφριά <input type="radio"/> Χωρίς <input type="radio"/> Άγνωστη	
<b>Ζημίες προς τρίτους (κτίρια, αυτ/τα, δένδρα κ.λπ)</b>			
<b>θ</b>	<b>Επικίνδυνα είδη στο α/φος</b>	<input type="radio"/> Χωρίς	

(Συνέχεια στην επόμενη σελίδα)

\* Για κάθε αεροσκάφος υποβάλλεται ξεχωριστή δήλωση.

**Δήλωση Αεροπορικού Ατυχήματος ή Συμβάντος**  
**Αεροσκάφους Πολιτικής Αεροπορίας**  
**βάσει του άρθ. 16 του ν. 2912/01**

(Συνέχεια)

<b>ι</b>	<b>Περιγραφή του Ατυχήματος ή Σοβαρού συμβάντος</b>			
	<b>Φάση της πτήσης</b>	<input type="radio"/> Σταθμευμένο <input type="radio"/> Τροχοδρόμηση <input type="radio"/> Απογείωση <input type="radio"/> Αποτυχημένη Προσέγγιση	<input type="radio"/> Άνοδος <input type="radio"/> Διαδρομή <input type="radio"/> Αλλαγή Επίπεδου Πτήσης <input type="radio"/> Κάθοδος	<input type="radio"/> Προσέγγιση <input type="radio"/> Προσγείωση <input type="radio"/> Τροχοδρόμηση μετά την προσγείωση <input checked="" type="radio"/> Άλλη
	Παρακαλούμε όπως στον επόμενο χώρο δώσετε μία σύντομη περιγραφή του ατυχήματος ή του σοβαρού συμβάντος των ζημιών, του είδους των τραυματισμών και των μετεωρολογικών συνθηκών.			
	<b>Συνθήκες Φωτισμού</b>	<input type="radio"/> Ημέρα <input type="radio"/> Αγνώστες	<input type="radio"/> Χαραυγή <input type="radio"/> Λυκόφως	<input type="radio"/> Νύκτα χωρίς φεγγάρι <input type="radio"/> Νύκτα με φεγγάρι
<b>Συνθήκες καιρού</b>	<input type="radio"/> VMC	<input type="radio"/> IMC	<input type="radio"/> CAT .....	
<b>ATIS</b>				
<b>ια</b>	<b>Επιβεβαίωση</b>	Τόπος :	Ημερομηνία :	Υπογραφή :
<b>ιβ</b>	<b>Αριθμός Φακέλου</b>	X		